



*Ministero dello Sviluppo Economico
Garante per la sorveglianza dei prezzi*

*Con il supporto del
Dipartimento per la Regolazione del Mercato
Direzione Generale per la Concorrenza e i Consumatori
Ufficio V - Monitoraggio dei Prezzi*

Il prezzo del GPL per autotrazione

26 novembre 2008

1. Introduzione

Il GPL (gas petrolio liquefatto) è ricavato dalla raffinazione del petrolio e dalla lavorazione del gas naturale. E' attualmente il carburante alternativo più diffuso, utilizzato da oltre 9 milioni di veicoli nel mondo in più di 38 paesi.

Il GPL, in Italia, ha, attualmente, una quota di mercato di circa il 2,2% rispetto agli altri carburanti. Il consumo annuo si attestava, nel 2007, a circa 950 mila tonnellate in Italia e a circa 4 milioni e 500 mila tonnellate in Europa.

La sua doppia origine contribuisce alla diversificazione delle basi di approvvigionamento dei prodotti energetici.

2. I prezzi

Considerata la doppia fonte di approvvigionamento, il prezzo del GPL dipende (come tutti i prodotti combustibili) dal prezzo del petrolio ed in parte da quello del gas naturale che a sua volta riflette con un certo ritardo la dinamica del prezzo del petrolio.

In base ai dati dell'Oil Bulletin della Commissione Europea, il prezzo industriale del GPL in Italia nella settimana del 24 novembre era di 0,419 euro al litro mentre il prezzo al consumo era pari a 0,653 euro al litro.

La media di novembre era pari rispettivamente a 0,432 euro e a 0,669 euro per effetto di una sensibile flessione nelle ultime due settimane.

La variazione anno su anno in novembre è stata per il prezzo industriale del 2,5% e per il prezzo al consumo del 2,0%.

Sempre rispetto ai 12 mesi precedenti, a novembre 2008 il prezzo industriale medio europeo¹ registrava una flessione dell'1,2% mentre il prezzo al consumo scendeva dello 0,6% (tab. 1 e Graf. 2 e 3).

Rispetto al picco del prezzo al consumo raggiunto nel mese di luglio 2008 (0,696 euro/litro), la diminuzione percentuale del prezzo alla data del 24 novembre (0,669 euro/litro) risultava di - 3,9%².

¹ L'Oil Bulletin fornisce i prezzi del gpl per auto per 18 paesi. La media ponderata è calcolata su 14 paesi perché per Bulgaria, Ungheria, Latvia e Slovacchia non sono disponibili i consumi. I consumi si riferiscono al 2005 e sono di fonte Federchimica (cfr.tab.2).

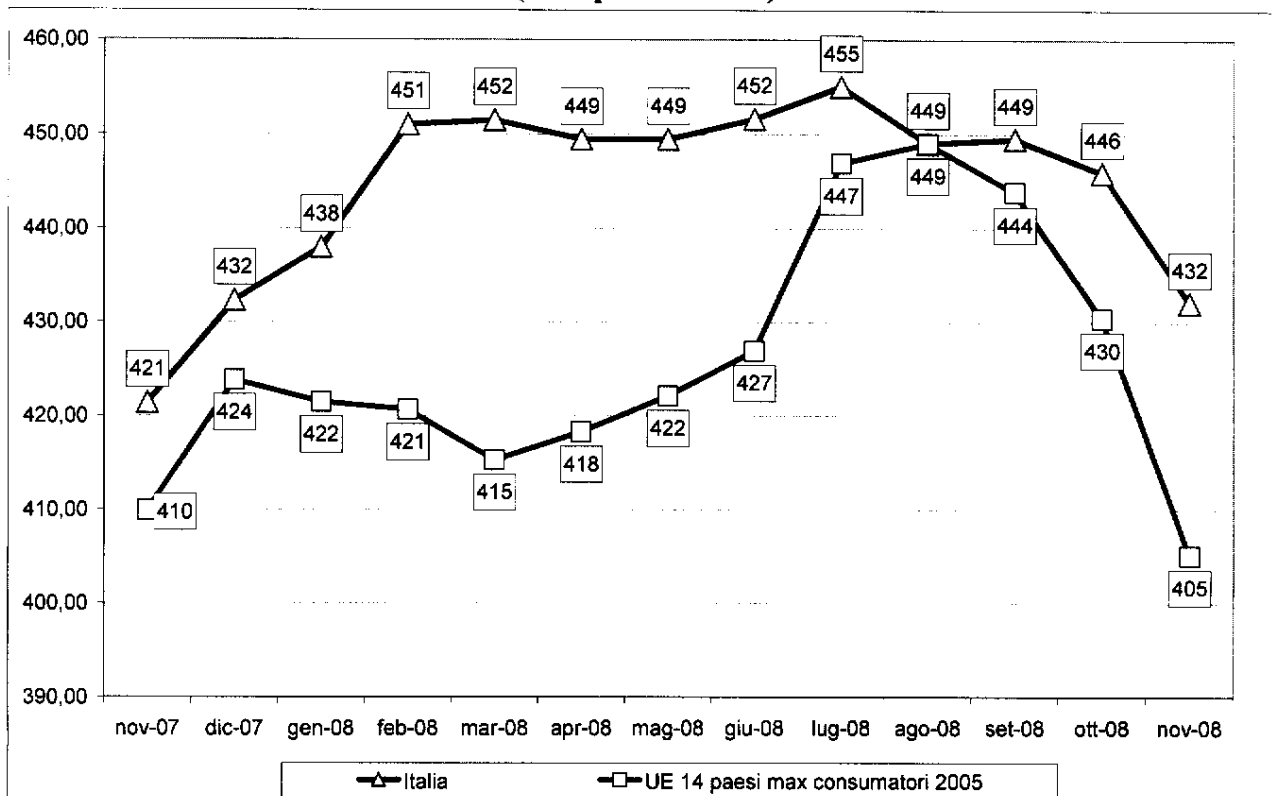
² Sulla base della rilevazione dell'8 dicembre 2008 effettuata dal MISE, il prezzo medio Italia del GPL per autotrazione risultava di 0,626 euro/litro (-2,7 cent/litro), con una ulteriore diminuzione di -4,1% rispetto al 24 novembre 2008. La diminuzione complessiva del prezzo al consumo rispetto al picco di luglio, pertanto, risulta di - 10%.

Tab. 1 – Prezzo industriale e prezzo al consumo del GPL per autotrazione in Europa

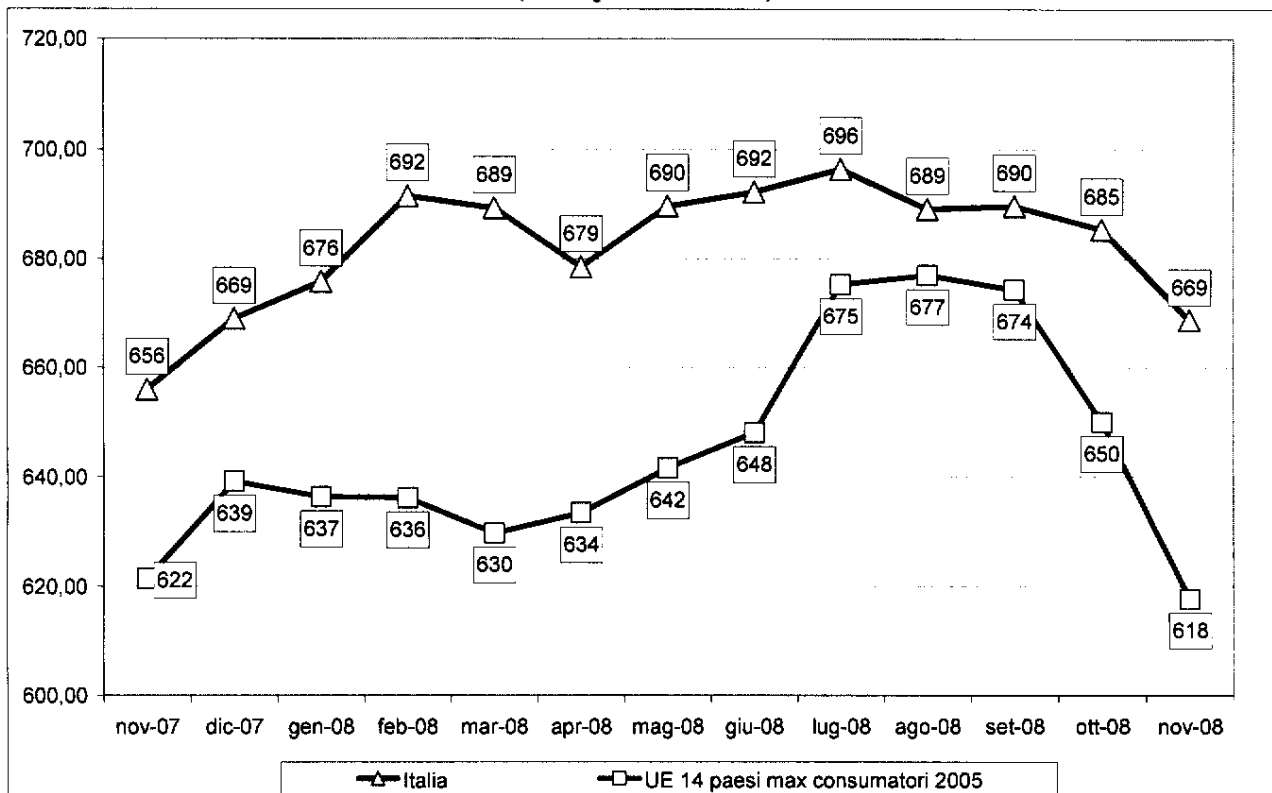
| Paesi | nov-07 | 03/11/2008 | 10/11/2008 | 17/11/2008 | 24/11/2008 | nov-08 | Var.% nov.07/08 |
|---------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| | prezzo industriale | | | | | | |
| Belgio | 0,495 | 0,411 | 0,411 | 0,370 | 0,360 | 0,388 | -21,7 |
| Repubblica Ceca | 0,408 | 0,458 | 0,433 | 0,426 | 0,421 | 0,434 | 6,3 |
| Germania | 0,414 | 0,459 | 0,455 | 0,455 | 0,455 | 0,456 | 10,1 |
| Spagna | 0,425 | 0,449 | 0,440 | 0,413 | 0,413 | 0,429 | 1,0 |
| Estonia | 0,404 | 0,523 | 0,523 | 0,523 | 0,469 | 0,510 | 26,0 |
| Francia | 0,545 | 0,573 | 0,573 | 0,569 | 0,570 | 0,571 | 4,8 |
| Italia | 0,421 | 0,444 | 0,442 | 0,423 | 0,419 | 0,432 | 2,5 |
| Lituania | 0,395 | 0,403 | 0,403 | 0,394 | 0,382 | 0,395 | 0,0 |
| Lussemburgo | 0,479 | 0,379 | 0,379 | 0,342 | 0,342 | 0,361 | -24,7 |
| Olanda | 0,503 | 0,437 | 0,418 | 0,413 | 0,392 | 0,415 | -17,6 |
| Polonia | 0,376 | 0,389 | 0,380 | 0,361 | 0,347 | 0,369 | -1,7 |
| Portogallo | 0,449 | 0,506 | 0,503 | 0,505 | 0,478 | 0,498 | 10,8 |
| Romania | - | 0,488 | 0,481 | 0,474 | 0,418 | 0,465 | - |
| Slovenia | 0,431 | 0,507 | 0,456 | 0,456 | 0,456 | 0,469 | 8,8 |
| Media Europa | 0,410 | 0,422 | 0,414 | 0,398 | 0,387 | 0,405 | -1,2 |
| | prezzo al consumo | | | | | | |
| Belgio | 0,600 | 0,497 | 0,497 | 0,448 | 0,435 | 0,469 | -21,7 |
| Repubblica Ceca | 0,582 | 0,650 | 0,617 | 0,608 | 0,602 | 0,619 | 6,4 |
| Germania | 0,602 | 0,655 | 0,651 | 0,651 | 0,651 | 0,652 | 8,3 |
| Spagna | 0,530 | 0,559 | 0,548 | 0,517 | 0,517 | 0,535 | 0,9 |
| Estonia | 0,543 | 0,700 | 0,700 | 0,700 | 0,636 | 0,684 | 25,9 |
| Francia | 0,724 | 0,757 | 0,757 | 0,753 | 0,754 | 0,755 | 4,3 |
| Italia | 0,656 | 0,684 | 0,680 | 0,658 | 0,653 | 0,669 | 2,0 |
| Lituania | 0,545 | 0,554 | 0,553 | 0,543 | 0,529 | 0,545 | 0,0 |
| Lussemburgo | 0,565 | 0,459 | 0,459 | 0,420 | 0,420 | 0,439 | -22,2 |
| Olanda | 0,664 | 0,603 | 0,580 | 0,574 | 0,549 | 0,577 | -13,1 |
| Polonia | 0,609 | 0,630 | 0,615 | 0,586 | 0,567 | 0,599 | -1,5 |
| Portogallo | 0,610 | 0,674 | 0,670 | 0,672 | 0,640 | 0,664 | 8,9 |
| Romania | - | 0,664 | 0,655 | 0,645 | 0,578 | 0,636 | - |
| Slovenia | 0,594 | 0,694 | 0,633 | 0,633 | 0,633 | 0,648 | 9,2 |
| Media Europa | 0,622 | 0,641 | 0,630 | 0,608 | 0,593 | 0,618 | -0,6 |

Fonti: Elaborazioni Osservatorio Prezzi e Tariffe - MSE su dati Commissione europea, Oil Bulletin, Assogasliquidi - Federchimica.

Graf. 2 – Andamento del prezzo industriale del GPL per autotrazione in Italia ed Europa (euro per 1000 litri)



Graf. 3 – Andamento del prezzo al consumo del GPL per autotrazione in Italia ed in Europa (euro per 1000 litri)



Fonti: Elaborazioni Osservatorio Prezzi e Tariffe - MSE su dati Commissione europea, Oil Bulletin, Eurostat e Assogasliquidi - Federchimica.

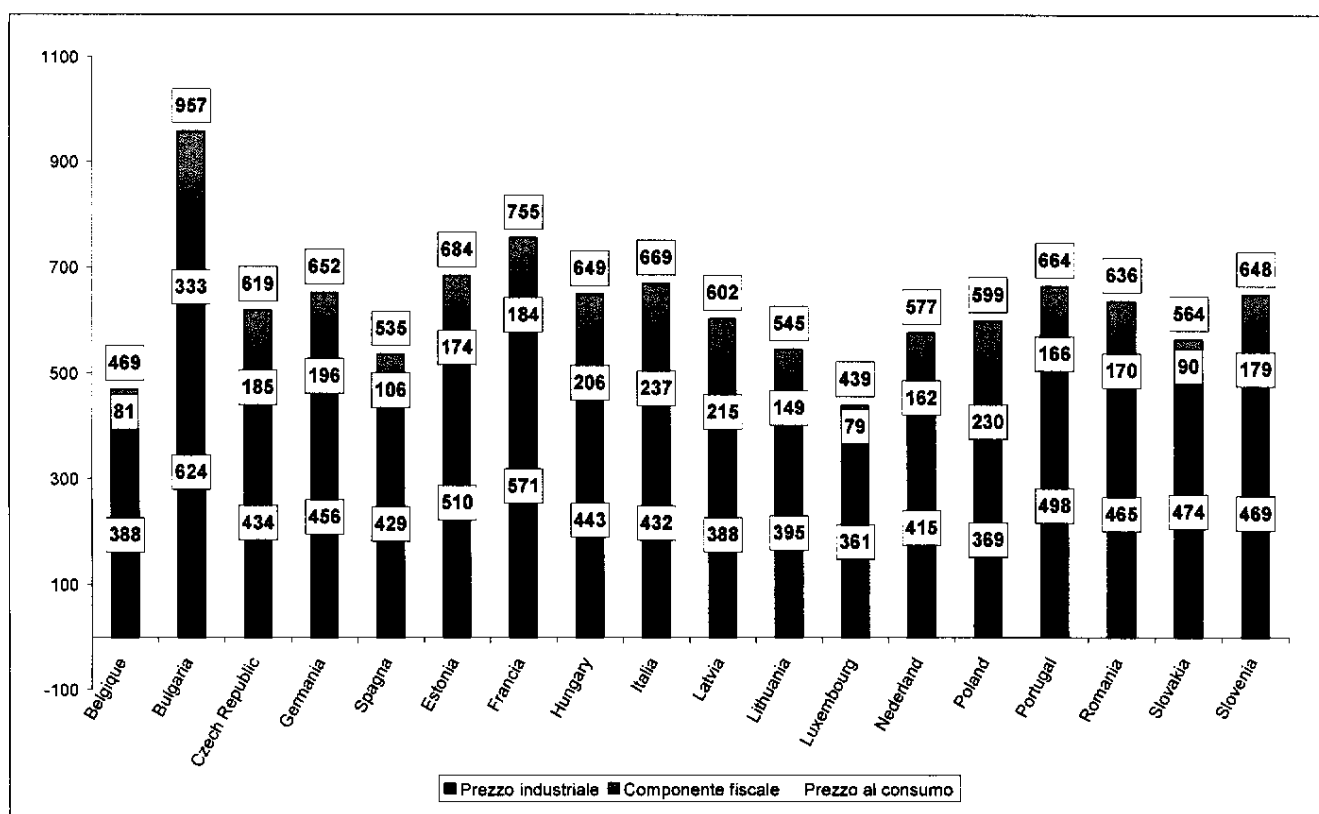
Dal confronto con i paesi europei emerge che il prezzo del Gpl per auto in Italia (sia industriale che al consumo) si mantiene su livelli di prezzo superiori al valore medio dei 14 maggiori Paesi consumatori di GPL nell'Unione Europea, con un divario in aumento nell'ultimo periodo.

Con riferimento ai singoli principali Paesi, il prezzo industriale del GPL in Italia risulta inferiore a Germania e Francia e superiore all'Olanda. Il prezzo al consumo più alto nell'UE27 a novembre era della Bulgaria seguita dalla Francia. Il prezzo più basso si registrava in Lussemburgo, Belgio e Spagna (Graf. 4).

In Italia, sul prezzo al litro di 0,669 euro a novembre 2008, circa 0,237 euro (pari al 35,4%) sono ascrivibili alla componente fiscale, contro il 30% circa della Germania, il 19,9% della Spagna ed il 24,3% della Francia (Graf. 5).

Il valore minimo della componente fiscale si rileva in Slovacchia (16%), Belgio (17,4%) e Lussemburgo (18,0%) ed il massimo, sempre a novembre 2008, in Polonia (38,4%).

Graf. 4 – Prezzo industriale e componente fiscale del GPL in Europa (novembre 2008 - €/1000 litri)



Fonti: Elaborazioni Osservatorio Prezzi e Tariffe - MSE su dati Commissione europea, Oil Bulletin.

Tab. 2 – Consumi di Gpl, consumi totali di carburanti, veicoli e rete di distribuzione del GPL per autotrazione in Europa³ - 2005

| Paesi | Consumi GPL 1000 tonn. | Veicoli | Rete | Consumi totali 1000 tonn. | Consumi GPL/totali % |
|-----------------|---------------------------|-----------|--------|------------------------------|-------------------------|
| Belgio | 90 | 71.000 | 600 | 8.239 | 1,1 |
| Repubblica Ceca | 88 | 170.000 | 400 | 5.541 | 1,6 |
| Germania | 60 | 65.000 | 1000 | 51.678 | 0,1 |
| Spagna | 15 | 2.500 | 36 | 31.560 | 0,0 |
| Estonia | 21 | 16.000 | 80 | 661 | 3,2 |
| Francia | 139 | 160.000 | 1.830 | 42.055 | 0,3 |
| Italia | 1.023 | 1.100.000 | 2.100 | 38.748 | 2,6 |
| Lituania | 167 | 170.000 | 830 | 1.277 | 13,1 |
| Lussemburgo | 10 | - | - | 2.280 | 0,4 |
| Olanda | 378 | 320.000 | 2.050 | 11.064 | 3,4 |
| Polonia | 1.750 | 2.000.000 | 5.900 | 11.290 | 15,5 |
| Portogallo | 21 | 34.000 | 210 | 6.105 | 0,3 |
| Romania | 32 | 25.000 | 100 | 3.839 | 0,8 |
| Slovenia | 0,5 | - | - | 1.422 | 0,0 |
| TOTALE | 3.795 | 4.133.500 | 15.136 | 215.759 | 1,8 |

Fonti: Elaborazioni Osservatorio Prezzi e Tariffe - MSE su dati Commissione europea, Oil Bulletin, Eurostat e Assogasliquidi - Federchimica.

³ Vedi nota 1.